

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11569193

IVECO

A socio unico
Dir. e Coord. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule

0.1. Marque (raison sociale du constructeur)

IVECO

0.2. Type

IS35CI2AA

Variante

ID11A1A

Versión

NG4EA2EN66A

0.2.1. Nom commercial

35C12

--

--

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base

Type

--

Variante

--

Versión

--

Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension

--

0.4. Catégorie de véhicule

N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur

IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente

--

--

--

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires

Sur traverse de la calandre

--

Emplacement du numéro d'identification

Sur l'extrémité avant

longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)

--

--

--

0.10. Numéro d'identification du véhicule

ZCF0235860D623020

est conforme à tous égards au type 3*2007/46*0117*11 décrit dans la réception

delivrée le

18/04/2018

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date

2018/10/11

Lieu

Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 Essieu 2

3. Essieux moteurs (nombre pos., crabotage d'un autre essieu) : 1 Essieu 2

mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3750

4.1. Écartement des essieux : 1-2 3750 2-3 --

5.1. Longueur totale admissible : 9177

6.1. Largeur maximale : 2550

7.1. Hauteur maximale admissible : 4000

8. Avancée de la sellerie d'attelage (max et min en cas de sellerie réglable) : min -- max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 4419

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule incomplet : 2089.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1404.0 2° 685.0 3° 0.0 4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complet : 2243

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1363 2° 880 3° -- 4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500

16.2. Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 1900 2° 2600 3° -- 4° --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500

18.2. Semi-remorque : --

18.3. Remorque à essieu central : 3500

18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 150

PROPELSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1AGL411H* C

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule (électrique) hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 4 vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 2287

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale : 85 kW à 3600 min-1

27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : -- kW

27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique) : -- kW

27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : -- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) : -- kW

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 160

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30. Voie des essieux (mm) : 1° 1740 2° 1540 3° -- 4° --

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 195/75 R16 107/- R 5 1/2J x 16H1 2° 195/75 R16 -/105 R 5 1/2J x 16H1 3° -- 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIF D'ATTÉLAGE

44 Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant
45 Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés

45.1 Valeurs caractéristiques

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46 Niveau sonore

47 Niveau des émissions d'échappement

47.1 Paramètres pour les essais d'émissions

47.1.1 Masse d'essai (kg)

47.1.3 Coefficients de résistance à l'avancement sur route

47.1.3.0

47.1.3.1

47.1.3.2

Émissions d'échappement

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable

1.1 Procédure d'essai

CO

HC

NOx

HC + NOx

Particules

Opacité de la fumée

2.1 Procédure d'essai

CO

NOx

NMHC

THC

CH4

Particules

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption

48.2 Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total

Parcours urbain RDE

49 Émissions CO2/conso de carburant/conso d'énergie électrique

1 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Valeurs NEDC

Conditions urbaines

Conditions mixtes

Conditions mixtes

Conditions pondérées mixtes

Facteur de déviation

Facteur de vérification

2 Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km)

Autonomie en mode électrique (km)

3 Véhicule équipé d'éco-innovations

3.1 Code général de la ou des éco-innovations

3.2 Émissions de CO2 éparpillées totales obtenues grâce à la ou aux éco-innovations

3.2.1 Émissions éparpillées NEDC (g/km)

3.2.2 Émissions éparpillées WLTP (g/km)

4 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP

Phase basse

Phase moyenne

Phase haute

Phase extra-haute

Combinées

Pondérées(s), combinées(s)

5 Véhicules électr. purs et électr. hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151

5.1 Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique (Wh/km)

Autonomie en mode électrique (Km)

Autonomie en mode électrique en ville (Km)

5.2 Véhicules électr. hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (l/c, weighted) (Wh/km)

Autonomie en électrique (EAER) (Km)

Autonomie en électrique en ville (Km)

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1:

Essieu 2:

Essieu 3:

Essieu 4:

Indice de charge minimum admissible :

Essieu 1 107/-

Essieu 2 -/105

Essieu 3 -

Essieu 4 -

Indice de vitesse minimum admissible:

pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2

VIN

Date

2018/10/11

2CFC235860D623020